

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถมินิบัส(ปรับอากาศ)

ขนาด ๒๔ ที่นั่ง ของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลโนนกกอก

ตำบลโนนกกอก อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดชัยภูมิ

๑. หลักการและเหตุผล

การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เป็นการพัฒนาที่สำคัญที่สุด ซึ่งหากชุมชนหรือท้องถิ่นใด ทรัพยากรบุคคลหรือประชาชนในท้องถิ่นนั้นได้รับการพัฒนาที่ดีแล้ว ท้องถิ่นนั้นๆก็จะเกิดความเจริญหรือได้รับการพัฒนาไปในทุกๆด้าน การพัฒนาที่ถูกต้องนั้นที่จะต้องเริ่มพัฒนาตั้งแต่เด็กแรกเกิดซึ่งช่วงที่สมองของเด็กที่พัฒนาได้ไวที่สุดก็คือช่วงระหว่าง 1-5 ปี ฉะนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลโนนกกอกจึงได้เล็งเห็นความสำคัญในการพัฒนาของเด็กในช่วงนี้ ที่ได้เข้ามารับการเตรียมความพร้อมในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลโนนกกอกเป็นอย่างดี

สืบเนื่องจากศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลโนนกกอก ได้ดำเนินโครงการประชุมผู้ปกครองนักเรียนที่เข้ารับการเตรียมความพร้อมก่อนวัยเรียนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีการศึกษาละ 2 ครั้ง และในการประชุมในแต่ละครั้งนั้น ผู้ปกครองของเด็กได้เสนอแนะในการจัดซื้อจัดหารถรับส่งเด็กเป็นประจำทุกปี เนื่องจากศูนย์พัฒนาเด็กเล็กได้ตั้งอยู่ห่างไกลพื้นที่ในชุมชนของแต่ละหมู่บ้าน ผู้ปกครองมีภารกิจในการทำงานและส่วนมากเด็กจะอาศัยอยู่กับ ปู่ ตา ยาย ซึ่งไม่สามารถมารับ-ส่งเด็กได้ ทำให้การเดินทางมาเรียนไม่สะดวก

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลโนนกกอกจึงได้จัดทำโครงการจัดซื้อ/จัดหารถมินิบัสรับ-ส่งนักเรียน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและความสะดวกแก่เด็กนักเรียน รวมถึงการแบ่งเบาภาระของผู้ปกครองได้เป็นอย่างดี อีกทั้งยังสามารถนำมาใช้ให้เกิดประโยชน์ในการดำเนินงานต่างๆ ในการจัดกิจกรรมสร้างเสริมประสบการณ์ไม่ทราบเรียนการสอนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก อบต. โนนกกอก รวมทั้งในการดำเนินการในงนของส่วนราชการอื่นๆ ที่จำเป็นให้บริการแก่ประชาชน ในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรได้อีกด้วย

๒. วัตถุประสงค์

- ๑. เพื่อแบ่งเบาภาระของผู้ปกครอง และสร้างความมั่นใจให้กับผู้ปกครอง
- ๒. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับเด็กนักเรียน
- ๓. เพื่อสร้างแรงจูงใจให้แก่เด็กนักเรียนใฝ่อยากมาเรียนเตรียมความพร้อม
- ๔. เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโรงเรียนกับผู้ปกครอง และชุมชน

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีอาชีพขายรถมินิบัสที่ประกวดราคาซื้อโดยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้กระทำความผิดในบัญชีรายชื่อกู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่ เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ตั้ง ตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน กับผู้เสนอราคาขายชิ้นและ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อ โดยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา กว้างเป็นกรรม

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือคุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธ ไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้เอกสิทธิ์และคุ้มครองเช่นที่จำแนก

๓.๕ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบอบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ www.gprocurement.go.th

๓.๖ ผู้เสนอราคา ต้องมีรายชื่อในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์กับทางองค์กรบริหารส่วนตำบล โนนกอก

๓.๗ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือ แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๔. ระยะเวลาดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - Bidding)

ระหว่างเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๒ ถึง เดือน สิงหาคม ๒๕๖๒

๕. ระยะเวลาในการส่งมอบทรัพย์สิน

กำหนดส่งมอบทรัพย์สินให้กับองค์การบริหารส่วนตำบล โนนกอก ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน(หนึ่งร้อยยี่สิบวัน) นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา

๖. วงเงินในการจ้าง

ทรัพย์สินยานพาหนะผลขนส่ง รถมินิบัส (ปรับอากาศ) จำนวน ๒๔ คันที่นั่ง จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณสูงสุด จำนวน ๒,๗๒๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านเจ็ดแสนสองหมื่นบาทถ้วน) จากงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๗. การปรับ

๑. ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสินค้าไม่ครบตาม หากองค์กรบริหารส่วนตำบล โนนกอก ไม่ใช้ สิทธิขอเลิกสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ผู้ขายยินยอมให้องค์กรบริหารส่วนตำบล โนนกอกปรับเป็น รายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาคืนค้าที่จัดตั้ง

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองการศึกษาสนามและวัฒนธรรมขององค์การบริหารส่วนตำบล โนนกอก

รายละเอียดครมินิกัส (ปรับอากาศ) ขนาด ๒๔ ที่นั่ง

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถมินิบัสปรับอากาศ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗.๕ แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ดีเซลชนิด ๖ สูบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี ด้านนอกตัวถังมีสัญญาณไฟกระพริบหรือไฟวิบวาบทรงกลมสีเหลืองติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม วัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ประกอบรถต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้ผ่านการรับรองมาตรฐาน สำหรับยานพาหนะ โดยเฉพาะ หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ติดสตาร์ทเตอร์หรือมีข้อความว่าเรลรับส่งน้ำมัน ณ จุดบริเวณที่เห็นเด่นชัด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นรถที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศและมีศูนย์บริการรถทุกทั่วประเทศ

ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

๑. จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร

- ๒.๑ จำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด ขนาด ๒๔ ที่นั่ง
- ๒.๒ จำนวนที่นั่งพนักงานขับรถ ๑ ที่นั่ง

๒. ขนาดของตัวถังรถ

- ๒.๑ ความยาวของตัวรถไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ มม.
- ๒.๒ ความกว้างของตัวรถไม่เกิน ๒,๕๐๐ มม.
- ๒.๓ ความสูงของรถ ไม่เกิน ๓,๒๐๐ มม.

๓. ลักษณะระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน คัสซิมและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๓.๒ ระยะห่างฐาน(WHEEL BASE) ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ มม.
- ๓.๓ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ๑๖ วาล์ว ไทเวอร์เฮดแคมชาร์ฟ แบบคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจกชั่น พรีแชมเบอร์ไบ
- ๓.๔ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗.๕ แรงม้า
- ๓.๕ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี

๔. ระบบเชื้อเพลิง

- ๔.๑ น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล บรรจุได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๕. ระบบส่งกำลัง

- ๕.๑ คลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมนดันช่วย
- ๕.๒ เกียร์แบบกระบอก เติมน้ำมันไม่น้อยกว่า ๕ ลิตร

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๖.๑ มีระบบไฮดรอลิก ช่วยผ่อนแรง

๗. ระบบกักสะเทือน

- ๗.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า ยางแชนบ และ โช้คอัพ พร้อมติดตั้งชุดกันโคลง
- ๗.๒ ระบบกันสะเทือนหลัง ยางแชนบ และ โช้คอัพ พร้อมติดตั้งชุดกันโคลง

๘. ระบบเบรก

- ๘.๑ ระบบไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำชุดล้อ
- ๘.๒ เบรกมือ กบไคเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

๙. ระบบล้อและยาง

- ๙.๑ ยางเรเดียล ๘.๒๕ R๑๖-๑๔ เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ ๑๖ นิ้ว นี้ออกยี่ไม่หนักกว่า ๖ กิโลกรัม
- ๙.๒ ทางตะไกร ๓ ชุด ชนิดเดียวกัน

๑๐. ระบบไฟฟ้า

- ๑๐.๑ แบตเตอรี่สำหรับใช้กับเครื่องยนต์ ขนาด ๑๒ โวลท์ ๑๕๐ แอมป์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก
- ๑๐.๒ แบตเตอรี่สำหรับใช้ในระบบปรับเกาศ ขนาด ๒๔ โวลท์ ๑๒๐ แอมป์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก
- ๑๐.๓ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำหรับใช้กับเครื่องยนต์ กระแสสลับ ๒๔ โวลท์ ขนาด ๕๐ แอมแปร์
- ๑๐.๔ ติดตั้ง สวิตช์คัทไฟระบบฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย พร้อมสัญลักษณ์วงจรี

๑๑. รายละเอียดโครงสร้างถังถัง

- ๑๑.๑ ตัวถังรถเป็นแบบทรงรูปใหม่
- ๑๑.๒ โครงสร้างเป็นเหล็กพร้อมพ่นสีกันสนิม
- ๑๑.๓ ตัวถังรถภายนอก ด้านหน้า-ด้านท้าย และด้านข้าง ุ้มด้วยเหล็กชุบซิงค์
- ๑๑.๔ หลังคา ุ้มด้วยเหล็กชุบซิงค์
- ๑๑.๕ ภายในถังถังรถด้านข้าง และบนเพดาน ก่อเน้ด้วยสีกักันสนิม

๑๒. ระบบไฟส่องสว่าง

- ๑๒.๑ ภายนอกตัวรถมีโคมไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจรและข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
- ๑๒.๒ ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในรถ แบบ LED ฝั่งที่เพดาน จำนวน ๔ ชุด
- ๑๒.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางขึ้น-ลงผู้โดยสาร

๑๓. ลักษณะภายในผู้โดยสาร

- ๑๓.๑ มีชั้นวางสัมภาระเหนือที่นั่งผู้โดยสาร ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๓.๒ พัดถ่ายลมแอร์ทำด้วยเหล็กชุบซิงค์หุ้มชั้นรูป ุ้ หรือหุ้มผ้าทอโง่ทอม
- ๑๓.๓ มีหัวจ่ายแอร์ เป็นแบบปรับทิศทางได้ และมีไฟสำหรับส่องอ่านหนังสือแต่ละที่นั่ง

-สีน้ำตาลมือจับ มีที่วางแก้ว และที่เก็บเอกสารแบบตาข่าย

-มีเข็มขัดนิรภัยล็อก ๒ จุด ทุกที่นั่ง

-มีที่วางเท้าผู้โดยสารทุกที่นั่ง มีที่ชาร์จเกด โทรศัพท์ทุกที่นั่ง

๑๗.๒ เก้าอี้พนักงานขับรถ ที่นั่งเดี่ยว หุ้มด้วยหนังเทียม สามารถเลื่อนปรับระยะได้
พร้อมเข็มขัดอัติ ๓ จุด

๑๘. ระบบระบายอากาศ

๑๘.๑ ติดตั้งพัดลมดูดอากาศจำนวน ๑ ชุด สามารถเปิดเป็นทางออกถูกผนังได้

๑๙. ตัวถังรถยนต์นอก

๑๙.๑ พื้นสีตัวถังด้วยสีระบบ ๒๕ แห่งซ้ำ สวมหลายเป็นไปตามลูกศรกำหนด (ไม่รวม
แอร์รับลิ้นและอังก์เง้า)

๑๙.๒ พื้นสีในห้องพ่น ขบสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๙.๓ มีช่องเก็บสัมภาระ ด้านข้าง มีฝาปิด-เปิด แบบยกบานขึ้นกับตัวรถโดยมีโซ่
ช่วยในตัวช่วยผ่อนแรงพร้อมปลอกยางกันฝุ่น ซึ่งได้มาตรฐานจากโรงงานการ
ผลิตที่ได้รับรองระบบ ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ มีกฎแเง
สีออกได้ทุกบาน ขนาด และจำนวน ตามความเหมาะสม

๒๐. อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

๒๐.๑ ติดตั้งที่โคน้ำฝนขนาดใหญ่ ระบบควบคุม ๒ จังหวะ ๑ ชุด หรือมีระบบฉีด
น้ำล้างกระจก

๒๐.๒ ติดตั้งผ้าปูมบังแดด ๑ ชุด พร้อมระบบหยุด

๒๐.๓ ติดตั้งทีวี LED ขนาด ๒๔ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง

๒๐.๔ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ DVD/VCD/MP3/USB [๒ DIN] แบบ จอ Touch Screen
๑ ชุด

๒๐.๕ ติดตั้งพจนานุกรมบี ๔ ทพ จำนวน ๑ เครื่อง

๒๐.๖ ติดตั้งลำโพงแบบ ๓ ทพ ขนาด ๖ x ๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ตัว

๒๐.๗ เพาเวอร์แอมป์ และลำโพง ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒๐.๘ ติดตั้งไมโคร โฟนมีสาย จำนวน ๒ ตัว

๒๐.๙ ติดตั้งเครื่องแปลงไฟ DC/AC ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง

๒๐.๑๐ ติดตั้งปรีไบค์ จำนวน ๑ เครื่อง

๒๐.๑๑ ติดตั้งกระจกมองข้างแบบปรับไฟฟ้า ซ้าย-ขวา ๑ ชุด

๒๐.๑๒ ติดตั้งกระจกมองหลัง ภายใน ๑ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม

๒๐.๑๓ ติดตั้งนาฬิกาแบบดิจิตอล จำนวน ๑ เรือน

๒๐.๑๔ ติดตั้งวางแบบคอตรีเป็นแบบวางเลื่อนเพื่อความสะดวกในการใช้งานและ
บำรุงรักษาพร้อมที่ล็อกวางตั้งบนแบบคอตรี

- ๒๐.๑๕ ติดตั้งกล้องวงจรปิดเป็นระบบอินฟราเรด กันน้ำ ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๔๒๐ พิกเซล สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน จำนวน ๑ ชุด
- ๒๐.๑๖ ติดตั้งกล้องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้า
- ๒๐.๑๗ ติดตั้งถังล้างเพลิงแบบลมมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๒๐.๑๘ ติดตั้งก้อนเกาะกระจาก จำนวน ๔ อัน ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๒๐.๑๙ ติดตั้งลอนโซลหน้าสำเร็จรูปแบบใหม่ ๑ ชุด
- ๒๐.๒๐ ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนสมมติเลขชัดเจน หน้า-หลัง ๑ ชุด

๒๑. เครื่องมือประจำรถ

๒๑.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒๒. รายละเอียดเครื่องปรับอากาศ

๒๒.๑ ใช้เครื่องชนิดรีฟิวลูดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ

๒๒.๒ ติดตั้งคอยล์เย็น และ คอยล์ร้อนบริเวณหลังคา มีพัดลมระบายความร้อนไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๒๒.๓ ถอบเพรสเซอร์แอร์ ความจุรวมไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ซีซี

๒๒.๔ ความเย็นไม่น้อยกว่า ๙๕,๐๐๐ BTU/HR

๒๒.๕ ติดตั้งอัลเตอร์เนเตอร์ขนาด ๒๕ โวลท์ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมป์

๒๒.๖ มีศูนย์บริการไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่งทั่วประเทศ

๒๓. เงื่อนไขอื่นๆและการรับประกัน

๒๓.๑ มีการรับประกันคุณภาพเครื่องชนิด มชลซี ระบบส่งกำลัง ระบบห้ามล้อ ระบบกำหนดเพี้ยน เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๒๓.๒ ปีการบริการนำน้ำมันเครื่องฟรี ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือ ๑ ปี อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

๒๓.๓ โครงสร้างตัวถังรับประกัน ๑ ปี

๒๓.๔ เรือรับประกัน ๑ ปี

๒๓.๕ เครื่องปรับอากาศ รับประกัน ๑ ปี

๒๓.๖ โรงงานประกอบตัวถังรถโดยสาร ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานการประกอบตัวถังรถโดยสาร และมีใบอนุญาตประกอบกิจการ (ร.ง.๔) ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรมมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบตัวถังรถโดยสาร


๒๓.๗ เ็น้มอบและตร มจรับรถ ณ อบต. โนนกอก


๒๓.๘ ราคาที่เสนอขายได้รวมภาษีทุกชนิดและค่าใช้จ่ายห้่งปวง(ค่าจดทะเบียน,ค่าประกันภัยจากคั้งขับ)ไว้ด้วยแล้ว ค่าบริการ โดยผู้ขาย

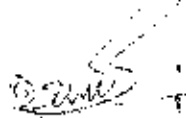
ข้อกำหนดเพิ่มเติม


- คณะกรรมการจะต้องสามารถตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินงาน ณ สถานที่ดำเนินการของผู้ประกอบการในช่วงระหว่างการดำเนินงานจัดทำ ไม่ห้อยกว่าหนึ่งครั้งขึ้นไป
- ต้องมีการอบรมให้ควมรู้เรื่องการใช้และบำรุงรักษาให้แก่พนักงานอย่างน้อย ๑ วัน


ผู้เสนอขอเบรคงาน

ส.ล.ท. 
 (ดูแทน สอาน)
 ผู้กำหนดคุณสมบัติลักษณะ

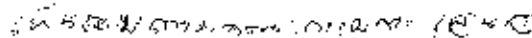
(ลงชื่อ) 
 (นางดวงศักดิ์ โทมแก้ว)
 ผู้กำหนดคุณสมบัติลักษณะ

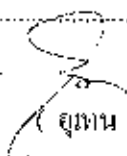
(ลงชื่อ) 
 (นายประมวล อวคกล้า)
 ผู้กำหนดคุณสมบัติลักษณะ

(ลงชื่อ) 
 (นางศิริมา โกลธมา)
 ผู้กำหนดคุณสมบัติลักษณะ

(ลงชื่อ) 
 (นางยุพาพร อิมธิไชย)
 ผู้กำหนดคุณสมบัติลักษณะ

ผู้ให้ความเห็นชอบ

 (พิชญชัชชัย)

ส.ล.ท. 
 (ดูแทน สอาน)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง

ผู้อนุมัติ

- อนุมัติให้ดำเนินการจ้างเหมาบริการตามขอบเขตงานดังกล่าวได้
- ไม่อนุมัติให้ดำเนินการจ้างเหมาบริการตามขอบเขตงานดังกล่าว

(ลงชื่อ) 
 (นายสุภัทรณ์ ึงสระ)
 นายกองค้การบริหารส่วนตำบลโนนทอง



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลโนนกก

ที่ ๓๒๐/๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลางและคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

ตัว้องค์การบริหารส่วนตำบลโนนกก มีความประสงค์จะจัดจ้างซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (จัดหารถยนต์นิ้สประเภทรถบรรทุก ขอบข่ายพัฒนามอเตอร์ไซด์ยกยกรถบรรทุกสำหรับใช้บรรทุก) โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และอาศัยอำนาจตามระเบียบกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคาากลางและคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์หรือแบบรูปราชการงานก่อสร้าง ดังรายชื่อต่อไปนี้

- | | | | |
|------------------------|---------|--------------------------|---------------|
| ๑. ส.ต.ท. อุดม ภูพาน | ตำแหน่ง | ปลัด อบต. | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายดวงศักดิ์ ไทแก้ว | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองช่าง | กรรมการ |
| ๓. นายประจวบ อวดเจ้า | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ | กรรมการ |
| ๔. นางสิริมา โคตรมมา | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองสวัสดิการฯ | กรรมการ |
| ๕. นางสุภาพร ลีนสีไชย | ตำแหน่ง | นักวิชาการสุขาภิบาล | กรรมการ |

โดยมีหน้าที่ ให้คำปรึกษาแนะนำและพิจารณาข้อสงสัยเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดซื้อจัดจ้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(ลงชื่อ)

(นางสุภาพร ลีนสีไชย)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนกก